

## मराठवाड्यातील रस्ते विकास कार्यक्रम.

## महाराष्ट्र शासन.

शासन निर्णय क्रमांक : खाक्षेस-२००५/प्र.क्र.१९१/एल.बी.१/रस्ते-९,

सार्वजनिक बांधकाम विभाग,

मंत्रालय, मुंबई- ४०० ०३२.

दिनांक २१ फेब्रुवारी, २००७

वाच्या : १) शासन निर्णय सा.बां.विभाग क्र.मविका-१००५/प्र.क्र.४८/निगोजन-१,  
दिनांक २२.०३.२००५

२) शासन निर्णय, निगोजन विभाग क्र.मविका-२००६/प्र.क्र.१०७/का-  
१४५६, दिनांक १०.११.२००६.

## प्रस्तावना :

उद्योगांदे, कृषि, दळणवटण, आरोग्य सुविधा, शिक्षण व तीर्थक्षेत्र विकास या क्षेत्रात मराठवाड्याचा सर्वांगीण विकास होण्याच्या दृष्टीने व सुरु असलेल्या विकासाचा वेग कायम ठेवण्याकरीता रस्त्यांचा विकास ही मूलभूत सुविधा आहे. ही बाब लक्षात घेऊन मराठवाड्यातील वाहतुकीचा कणा असलेल्या प्रमुख रस्त्यांची सुधारणा करणे, याशिवाय वाढत्या वाहतुक वर्दळीमुळे सर्व जिल्हा मुख्यालये, सर्व तालुका मुख्यालये, अशा महत्वाच्या ठिकाणाने रस्ते रुंद करून त्यांची सुधारणा करण्याची आवश्यकता निचारात घेऊन मराठवाड्यातील महत्त्वाने राज्यमार्ग चौपदरी करून रस्ते विकासाचा कार्यक्रम हाती घेण्यात आलेला आहे. तथापि ज्या प्रकल्पांना मोठ्या निधीची आवश्यकता आहे त्यामध्ये खाजगी गुंतवणूक व शासनाचा आर्थिक सहभाग देण्याची बाब शासनाच्या निचाराधीन होती.

## शासन निर्णय :

वरील पार्श्वभूमीवर मराठवाड्यातील रस्ते विकासाकरीता शासन सहभागाने खाजगीकरणाच्या माध्यमातून बांधा, वापरा व हस्तांतरीत करा या तत्त्वानुसार ६४८ कि.मी. लांबीच्या रस्त्याने चौपदरीकरण करण्याचा शासनाने निर्णय घेतला आहे.

१. 'बांधा, वापरा व हस्तांतरीत करा' (बीओटी) तत्त्वाने मराठवाड्यातील निल्ल्या-निल्ल्याला जोडणाऱ्या ६४८ कि.मी. लांबीच्या ८ तीन पदरी व चारपदरी रस्त्यांना मंजूरी देण्यात आली होती. यापैकी ४०६ कि.मी. चौपदरीकरण आणि २४२ कि.मी. तीनपदरीकरण करायाने होते.

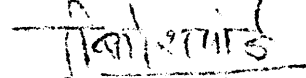
परंतु संपूर्ण ६४८ कि.मी. रस्त्यांचे चौपदरीकरण करण्याचा निर्णय आता घेण्यात आला आहे.  
त्यानुसार प्रकल्पाची किंमत व शासन सहभाग खालीलप्रमाणे राहील.

अ. क्र.	कामाचे नांव	प्रकल्पाची किंमत (रु. कोटी)	शासन सहभाग (रु. कोटी)
१.	खाजगीकरणाच्या माध्यमातून नागपूर बोरी तुळजापूर रस्ता (प्र.रा.मा.३) वरील नांदेड जिल्हा हद्द ते वारंगा नांदेड रस्ता कि.मी. २६५/६०० ते ३२५/०० या लांबीचे चौपदरीकरण करणे.	४३.७६	१७.५१
२.	औरंगाबाद- जालना- वाटूर (प्र.रा.क्र.६) रस्त्याचे कि.मी.१०/४०० ते ६०/२०० या लांबीचे चौपदरीकरण करणे.	१६१.००	निरंक
३.	अहमदनगर-औरंगाबाद (प्र.रा.क्र.६) रस्त्याचे (रा.मा.६०) (कि.मी.१६२/०० ते २२४/६००) या लांबीचे चौपदरीकरण करणे.	११६.८४	निरंक
४.	लातूर ते औसा प्रमुख रा.मा.क्र.३, कि.मी.४७०/०० ते ४८७/०० लांबीचे चौपदरीकरण व औसा-लामजना (रा.म.१६४), ००/०० ते १३/०० चौपदरीकरण करणे.	४८.६१	निरंक
५.	खाजगीकरणाच्या माध्यमातून मांजरसुंबा (बीड)-केंज-लोखंडी रावरागांव ते लातूर रस्त्याचे चौपदरीकरण करणे.	२२०.००	८८.००
६.	खाजगीकरणाच्या माध्यमातून उस्मानाबाद (येडशी) लातूर नांदेड हा रस्ता चौपदरीकरण करणे.	३८१.००	१५८.००
७.	खाजगीकरणाच्या माध्यमातून जालना जिल्ह्यातील जालना ते वाटूर फाटा प्र.रा.मा.क्र.६ कि.मी.६०/२०० ते ११४/३०० या ५४.१ कि.मी. लांबीचे चौपदरीकरण करणे.	८५.००	३८.४९
८.	खाजगीकरणाच्या माध्यमातून वाटूर फाटा देवगांव जितूर औंढा (फाटा) शिरड शहापूर वसमत फाटा रस्त्याचे चौपदरीकरण करणे.	२०५.००	८१.००
	<b>एकूण-</b>	<b>१३०१.२१</b>	<b>३८३.००</b>

२. पूर्वी या कामासाठी ९४१ कोटी रुपये खर्च अपेक्षित होता. यापैकी खाजगीकरणाच्या माध्यमातून ७११ कोटी रुपये आणि शासनाचा सहभाग २३० कोटी होता. आता सर्व रस्त्यांचे

चौपदरीकरण करण्यात येण असल्याने त्यासाठी १३५३ कोटी रुपये खर्च अपेक्षित आहे. यापैकी खाजगी गुंतवणूकीद्वारे रुपये ९७० कोटी खर्च अंदाजित केला असून शासनाना राहभाग रुपये ३८३ कोटी राहिल.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नांवाने.

  
( दी. बा. देशपांडे )

सचिव (बांधकामे), महाराष्ट्र शासन

प्रति,

महालेखापाल-१, (लेखापरिक्षा/ लेखा व अनुज्ञेयता), महाराष्ट्र, मुंबई.  
महालेखापाल-२, (लेखापरिक्षा/ लेखा व अनुज्ञेयता), महाराष्ट्र, नागपूर.  
मुख्य सचिव, महाराष्ट्र शासन, मंत्रालय, मुंबई- ४०० ०३२.  
अप्पर मुख्य सचिव, वित्त विभाग, मंत्रालय, मुंबई- ४०० ०३२.  
अप्पर मुख्य सचिव, नियोजन विभाग, मंत्रालय, मुंबई- ४०० ०३२.  
मा. मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव, मंत्रालय, मुंबई- ४०० ०३२.  
व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ, मुंबई.  
विभागीय आयुक्त, औरंगाबाद विभाग, औरंगाबाद.  
मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, औरंगाबाद.  
अधीक्षक अभियंता सार्वजनिक बांधकाम मंडळ, औरंगाबाद/ उस्मानाबाद/ नांदेड.  
मा. मंत्री (सा.बां.)/ मा. राज्यमंत्री (सा.बां.) यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई.  
आंतर वित्तीय सल्लागार व उप सचिव, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई.  
उप सचिव (खा.र.१/२), सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई.  
कार्यासन अधिकारी (रस्ते-८/९/प्रशा-३), सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई.  
(निवडनस्ती कार्यासन रस्ते-९)